



Augusti 2009

[Tipsa en vän om nyhetsbrevet](#)

[Kan du inte läsa nyhetsbrevet, klicka här för en HTML-version](#)

Tvåhjuligen står sig bäst i registreringsstatistiken



Totalt sett för 2009 års registrering är nedgången fortfarande stor och mycket kännbar för de flesta. Men i den totala nedgången är det den vanliga tvåhjuliga motorcykeln som klarat sig bäst. Hårdast drabbad är den tidigare snabbväxande kategorin ATV, fyrhjuliga arbetsredskap. Ett skäl kan vara att dessa ofta köps av småföretagare och att dessa är försiktiga i väntan på bättre tider.

– Kronans låga värde är ett av skälen till att det ser ut som det gör. Moped – och motorcykelbranschen slåss dels mot en marknad som krympt, dels mot en svag kronkurs. Vid sådana tillfällen lämnar många aktörer, ofta lycksökare, marknaden. De har inte den uthållighet som generalagenter/leverantörer med långsiktiga mål har, säger Per Johansson, Vd för McRF.

[Länk till den senaste registreringsstatistiken](#)

ABS – driftsäkerhet, fel och fördomar



Det talas mycket om ABS på motorcyklar just nu, bland annat har Vägverket och Vectura gjort en studie som visar de goda effekterna som ABS-bromsar har på trafiksäkerheten.

Dock debatteras nyttan av ABS, det finns en hel del fördomar samt funderingar kring fel och skötseln av systemen. Här reder vi ut frågetecknen.

[Länk till ABS – driftsäkerhet, fel och fördomar](#)

Utvärdering av sportmotorcyklar och dess egenskaper



Sportmotorcyklar diskuteras ofta i olika sammanhang och på olika nivåer. Därför är det viktigt att de som deltar i dessa diskussioner vet vad en sportmotorcykel är och vilka egenskaper den har.

Några myndighetspersoner bjöds in till en provkörning under ledning av McRFs Vd Per Johansson.

[Länk till Utvärdering av sportmotorcyklar och dess egenskaper](#)

Bensinspararna



Fotograf: Rustan Jamesand

Honda Mc Svenska AB i Kungsbacka har genomfört en bensinsparartävling för att kora den Honda-modell som förbrukar minst bensin.

Alla modeller under 400cc fick 3 liter bensin och de över 400cc fick 5 liter. Körningen skedde på småvägar från Kungsbacka via Orust och vinnarfärden tog slut någonstans mellan Uddevalla och Trollhättan. Man måste hålla hastighetsbegränsningarna och fick varken köra för fort eller för sakta, och meningen var att köra tills bränslet tog slut.

Då det inte finns några normer för bränslemätning av motorcyklar eller skoter ska inte testet ses som vetenskapligt, men alla förutsättningar när det gäller fordonen var exakt lika.

Vinnarhojen drog endast 0,15 liter per mil, men vilken var det? Hur gick det för de övriga modellerna? Läs mer om Honda-äventyret via länken nedan.

[Länk till Hondas bensinsparartävling](#)

ACEM om de tuffa tiderna



Stefan Pierer, ordförande för ACEM, träffade i juni EU-kommissionens vice president Günter Verheugen, ansvarig för näring och industri. Mötet handlade om den ekonomiska krisen och Pierer framförde att man önskar se samma typ av stöd som redan tilldelats bilbranschen. Den europeiska mc-branschen har tappat 39 % under första kvartalet 2009, bilsektorn "endast" 17,2 %. Pierer talade om konsekvenserna för branschen, inte minst för underleverantörerna.

Verheugen visade sig tillmötesgående och talade om möjliga finansiella stödåtgärder, samt menade att man kommer att se över hur mc-industrin kan integreras i kommande initiativ från kommissionen, såsom instrument för produktion av grönare och säkrare fordon samt forskning kring framtida mobilitet.

[Länk till pressmeddelande från ACEM](#)

Bra pendlarval



I de senaste nyhetsbrevet har vi presenterat ett antal fordon som är bra pendlarval. Vi presenterar åter dessa, samt ännu en ny modell.

[Länk till månadens pendlarval](#)

Lucky 13, nr 8 - Pass upp för skräp eller andra farliga föremål på vägbanan !



I detta avsnitt visar vår olycksdrabbade vän vad som kan hända om det ligger skräp eller andra farliga föremål på vägbanan.

[Länk till Lucky13, nummer 8](#)

Månadens profil berättar om McRF Mopedförsäkring



Månadens profil är Bengt Gunnarsson, ägare och Vd för Stockholms Mc-Varuhus. Bengt berättar om sin bakgrund i branschen. Han är också ansluten till McRF Mopedförsäkring som finns hos Trygg-Hansa.

Den innebär att kunden vid köp av en moped från en McRF-ansluten leverantör erbjuds 14 dagars fri försäkring. Kunden kan känna sig trygg direkt efter mopedköpet och kan i lugn och ro hemma fundera över hur fortsatt försäkring ska se ut. Bengt Gunnarsson berättar om fördelarna för kunden och för den anslutne återförsäljaren.

[Länk till månadens profil](#)

I nästa nummer



Vi fortsätter följa registreringsstatistiken, presenterar fler bra pendlarval, ny spännande episod i Lucky 13 och naturligtvis en ny profil att lära känna lite närmare.

Dessutom kommer vi att presentera en slinga i och runt Stockholm som vem som helst kan köra för att jämföra bensinförbrukning.

Per Johansson, Vd för McRF, Telefon 08-411 30 15, Mobil 070-206 53 82
E-post: per.johansson@mcrf.se

Om McRF

McRF företräder de ledande generalagenterna/leverantörerna av mopeder, motorcyklar och kringutrustning i Sverige.

McRF bevakar branschfrågor och har löpande kontakter med politiker, myndigheter och andra makthavare.

En viktig del av verksamheten är att sprida kunskap och information. McRF: s kansli är en naturlig part att kontakta i alla frågor som rör mopeder, motorcyklar och tillbehör samt allt som berör denna typ av fordon.

För mer information, besök gärna vår hemsida: www.mcrf.se