



**Juni 2009**

**[Tipsa en vän om nyhetsbrevet](#)**

**[Kan du inte läsa nyhetsbrevet, klicka här för en html-version](#)**

### **Maj - en månad med dubbla budskap**



Vid en första anblick på registreringsciffrorna till och med maj ser det ut som en stor tillbakagång jämfört med samma period förra året. Dock säger signalerna från motorcykelbutikerna annorlunda, att maj varit en förhållandevis bra månad. Många kunder i butik och även många affärsavslut. När siffrorna granskas närmare har parallellimporten minskat med 43,5 procent och privatimporten med 36,4 procent.

Minskningen för de etablerade importörerna/generalagenterna stannar vid 20,6 procent.

- Siffrorna visar att den ordinarie motorcykelbranschen håller ställningarna väl, minskningen är mindre än i många andra branscher. Det är helt enkelt så att kunderna väljer trygga alternativ när de ska köpa motorcykel, säger Per Johansson, Vd för McRF.

**[Registreringsstatistik som pdf, klicka här](#)**

### **Positiv olycksutveckling på moped**



Under 2009, till och med 7 juni, har ingen omkommit på moped. Till och med hela juni 2008 hade tre personer omkommit, en på Moped Klass I och två på Moped Klass II.

- Det kan vara debatten om körkortsklass AM, som nu införs på moped, och åldergränsen som gjort alla mer trafiksäkerhetsmedvetna. Till detta kommer det intensiva arbete som görs för att alla föräldrar ska bli mer inblandade i sina ungdomars mopedäggande samt att vi vet att trimningen minskar, säger Per Johansson, Vd för McRF.

### **Sensationell ABS-studie**

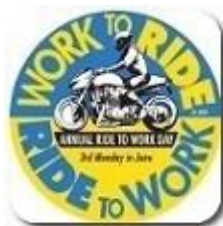


Vägverket och Vectura har genomfört en studie kring effekten av ABS-bromsar på motorcyklar. Resultatet är häpnadsväckande då det visar att olyckor med svåra skador eller dödlig utgång skulle minska med hela 48 procent.

Läs mer om studien via länken nedan. Under månadens profil, längre ned på sidan, intervjuas de trafiksäkerhetsanalytiker som genomfört studien.

**[Läs hela studien, klicka här här](#)**

**Ride to work - den 15 juni**



Måndag 15 juni tar alla Europas motorcyklister sin tvåhjulning till jobbet. I samarbete med den samlade motorcykelpressen är vi en del av en internationell kampanj, "Ride to Work Day".

Det är SMC som via FIM initierat projektet i Sverige. När alla med tvåhjulning tar den till jobbet samma dag blir det en manifestation för denna kategori fordon som har många fördelar: Låg bränsleförbrukning, tar liten plats att parkera, står inte still i köer, ökar flödet för bilarna och gör dessutom resan till och från jobbet mycket roligare, menar Per Johansson Vd för McRF.

[Klicka här för mer information](#)

## Bra pendlarval



I förra nyhetsbrevet presenterades ett antal fordon som är bra pendlarval.

Vi presenterar åter dessa, samt en ny modell. Dessutom har vi gjort en enkel ekonomisk kalkyl för ett vettigt pendlarfordon.

[Bra pendlarval, klicka här](#)

## Lucky 13, nr 6 - Nattens faror!



ACEM och Lucky 13 fortsätter att ge smarta tips inför motorcykelsäsongen. I detta avsnitt visar Lucky 13s misstag hur man hanterar nattliga faror vid färd på motorcykel.

[Läs hela Lucky 13, nr 7 Klicka här](#)

## Månadens profil

Månadens profil är denna gång två profiler. De har tillsammans gjort en intressant studie som visar fördelen med att köra motorcykel med ABS-bromsar. Resultatet visar att olycksrisken minskar kraftigt.



**Namn: Johan Strandroth**

**Ålder:** 31 år

**Jobbar:** Trafiksäkerhetsanalytiker vid Vägverket



**Namn: Matteo Rizzi**

**Ålder:** 30 år

**Jobbar:** Trafiksäkerhetsanalytiker på Vectura

[Läs mer om månadens profiler, klicka här](#)

I nästa nummer



Vi fortsätter följa registreringsstatistiken, presenterar fler bra pendlarval, ny spännande episod i Lucky 13 och naturligtvis en ny profil att lära känna lite närmare.

**Tills dess önskar jag alla läsare en riktigt skön sommar!**

Per Johansson, Vd för McRF, Telefon 08-411 30 15, Mobil 070-206 53 82  
E-post: [per.johansson@mcrf.se](mailto:per.johansson@mcrf.se)

---

#### **Om McRF**

McRF företräder de ledande generalagenterna/leverantörerna av mopeder, motorcyklar och kringutrustning i Sverige.

McRF bevakar branschfrågor och har löpande kontakter med politiker, myndigheter och andra makthavare.

En viktig del av verksamheten är att sprida kunskap och information. McRF:s kansli är en naturlig part att kontakta i alla frågor som rör mopeder, motorcyklar och tillbehör samt allt som berör denna typ av fordon.

För mer information, besök gärna vår hemsida: [www.mcrf.se](http://www.mcrf.se)