



**September 2009**

**Tipsa en vän om nyhetsbrevet**

**Kan du inte läsa nyhetsbrevet, klicka här för att öppna en HTML-version**

### **Tillbehör och säkerhetsutrustning i väntan på ny motorcykel**



Den ackumulerade nedgången av registreringen 2009 jämfört med 2008 är på samma nivå som tidigare under året. För den etablerade motorcykelbranschen är nedgången minus 18,5 procent, medan parallell- och privatimporten minskat med 41,1 procent.

- Handlarna märker att många kunder under året avvaktat med att köpa eller byta motorcykel, säger Per Johansson, Vd för McRF.

- Istället har många köpt nya ställ, bytt hjälm eller skaffat något roligt tillbehör. Detta gör att vi är optimistiska inför nästa år då vi tror det kan finnas ett uppdämt behov av att byta motorcykel. Då kommer vi att vara beredda att förse kunderna med vad de vill ha, fortsätter Per Johansson.

**Länk till Registreringsstatistik till och med augusti 2009**

### **McRF inte längre medlem i NTF**

McRF avslutar sitt medlemskap i NTF. Anledningen är att McRF och NTF inte har samma grundsyn i några grundläggande frågor, inte minst synen på mopeder och motorcyklar.



- Varje gång en medlemsavgift ska betalas bör man ifrågasätta om man delar de grundläggande värderingar som avgiften går till. Detta gäller både privat och i yrkeslivet, menar Per Johansson, Vd för McRF.

- När det gäller medlemskapet i NTF går vi långt ifrån i takt så detta beslut var inte svårt att fatta. Dessutom tycker vi i McRF att NTF har varit dåliga att lyssna på vad medlemsorganisationerna haft att säga, avslutar Per Johansson.

### **Tylösandsseminariet 2009 med gemensam moped och mc-strategi 1.0**



Den årliga stora trafiksäkerhetskonferensen i Tylösand har nyligen genomförts. Temat i år var "En nordisk utblick".

- Det var mycket tydligt var de två politiska blocken står i fråga om infrastruktur och trafiksäkerhet, säger Per Johansson, Vd för McRF.

I samband med Tylösandsseminariet genomfördes fem mindre parallella seminarier. Ett av dessa redovisade arbetet med att ta fram en gemensam strategi för moped och mc, ett arbete där McRF deltar med höga ambitioner.

- McRFs engagemang i detta arbete visar tydligt att också branschen tar trafiksäkerhet på allvar, fortsätter Per Johansson.

**Länk till Tylösandsseminariet 2009**

### **Ny körsling ger möjlighet att jämföra förbrukning**



För motorcyklar finns ingen lagstiftad körcykel där bränsleförbrukning kan mätas. Detta finns däremot för personbilarna, vilket resulterar i de förbrukningssiffror som ses i bilreklamen.

McRF tycker att detta är en brist eftersom vi anser att många motoriserade tvåhjulingar kan konkurrera med låg bränsleförbrukning.

För att ge möjlighet till att jämföra olika fordons bränsleförbrukning har McRF skapat en körslina i och runt Stockholm. Den kan vem som helst använda för att mäta förbrukningen på valfritt fordon, bil såväl som motorcykel. Slingan är på 67 kilometer och tar vid lågtrafik cirka en timme att köra. Ladda ner vägbeskrivning och GPS-fil.

### [Länk till vägbeskrivning och GPS-fil](#)

## Månadens fordon

Under denna rubrik berättar vi lite om olika fordon. Det kan vara allt från mopeder och scootrar till stora motorcyklar. Vi ger också tips om till vem hojen kan passa. Bra information för alla som till exempel är på väg att köpa sin första motorcykel.



Det kan även hända att något fordon som inte är moped, scooter eller motorcykel redovisas, dock ska det i så fall vara mycket speciellt.

[Länk till månadens fordon](#)

## Lucky 13, nr 9 - Mittrefugen - vän eller fiende i trafiken?



Mittrefugen är till för att styra trafiken, sänka hastigheter och hjälpa fotgängare att komma över gatan. Lucky 13 lär dig som motorcyklist att vara vaksam på dessa.

[Länk till Lucky13, nr 9](#)

## Månadens profil med ansvar för moped- och mc-frågor



Månadens profil är Örjan Ellström, projektledare för omregleringen av fordonsbesiktningen, men också trafiksäkerhetsexpert på Transportstyrelsen med ansvar för moped- och mc-frågor. Han berättar om sitt arbete och sin syn på Gemensam moped- och mc-strategi 1.0.

[Länk till månadens profil](#)

## I nästa nummer



Vi fortsätter följa registreringsstatistiken. Vi presenterar också en ny spännande motorcykelmodell, nummer 10 i serien Lucky 13 och naturligtvis en ny profil att lära känna lite närmare.

Dessutom ska vi redovisa fördelningen mellan män och kvinnor i registreringsstatistiken.

Per Johansson, Vd för McRF, Telefon 08-411 30 15, Mobil 070-206 53 82

E-post: [per.johansson@mcrf.se](mailto:per.johansson@mcrf.se)

### Om McRF

McRF företräder de ledande generalagenterna/leverantörerna av mopeder, motorcyklar och kringutrustning i Sverige.

McRF bevakar branschfrågor och har löpande kontakter med politiker, myndigheter och andra makthavare.

En viktig del av verksamheten är att sprida kunskap och information. McRF:s kansli är en naturlig part att kontakta i alla frågor som rör mopeder, motorcyklar och tillbehör samt allt som berör denna typ av fordon.

För mer information, besök gärna vår hemsida: [www.mcrf.se](http://www.mcrf.se)