



**Augusti 2008**

**[Tipsa en vän om nyhetsbrevet](#)**

**[Kan du inte läsa vårt nyhetsbrev, klicka här för en HTML-version](#)**

## **Registreringsstatistik**

**Bromsande svensk ekonomi påverkar branschen men nedgången är relativt liten**

Nedgången i antalet motorcykelregistreringar är ändå inte så stor som den ser ut menar Per Johansson, VD på McRF.

– Som vi tidigare nämnt så ställdes ett stort antal motorcyklar i trafik i slutet av 2007 för att klara övergången till det nya regelverket avseende emissioner, säger Per Johansson.

Totalt registrerades 4 814 motorcyklar av juridiska personer de tre sista månaderna 2007. Av dessa ställdes minst 1 832 motorcyklar i trafik på grund av det nya regelverket. Till detta kommer en rejäl minskning av parallellimporten.

### **Nedgången relativt liten, 4,8 procent**

När hänsyn tas till de registreringar som skedde i slutet av 2007 och minskningen av parallellimporten stannar nedgången för den ordinarie moped- och motorcykelbranschen på minus 4,8 procent.

### **Registreringsstatistiken till och med juli 2008**

#### Fordonstyp

	<u>Förändring</u>
Motorcyklar, d.v.s. tvåhjulingar och Quadricycles (14 073 nyregistrerade fordon)	-19,2 procent
Motorcyklar, tvåhjulingar (10 342 nyregistrerade fordon)	-21,7 procent
Quadricycles (3 731 nyregistrerade fordon)	-11,5 procent
Moped (22 787 nyregistrerade fordon)	-8,8 procent
ATV (3 756 nyregistrerade fordon)	-9,5 procent

En anledning till registreringsminskningen av motorcyklar är att den svenska ekonomin bromsat in, folk är helt enkelt försiktiga och håller i pengarna mer än de senaste åren. Dock är minskningen mindre i moped – och motorcykelbranschen än i många andra branscher.

**[Klicka här för att läsa mer om registreringsstatistiken, möjligheterna och den minskande parallellimporten](#)**

## **Över 300 000 motorcyklar i trafik**

Antalet motorcyklar i trafik var 30 juni 296 782 stycken. Detta är 2008 års officiella siffra för antalet motorcyklar i trafik. Motsvarande siffra den 31 juli är 300 057 motorcyklar i trafik.

– Att spränga 300 000-vallen var min förhoppning inför 2008 och att vi nu gjort det är mycket bra och visar att motorcykeln är ett attraktivt fordon säger Per Johansson VD på McRF.



Att antalet motorcyklar i trafik ökar samtidigt som nyregistreringen går ner tyder på att många motorcyklar som stått i garage kommer ut på vägarna.

- Alla motorcyklar som står avställda i garage ska naturligtvis användas och vara ute på vägarna. En massa körglädje får inte stå och samla damm utan utnyttjas på bästa sätt, fortsätter Per Johansson.

## Olycksutvecklingen

Under 2008 har det till och med juli omkommit 35 motorcyklister. Alla utom en är män och medelåldern är 40 år. Under samma period förra året hade 39 motorcyklister omkommit. Då ska man också komma ihåg att det är fler motorcyklar i trafik än förra året.

- Vi ligger något bättre till jämfört med förra året och jag hoppas verkligen att detta är en trend som fortsätter motorcykelsäsongen ut säger Per Johansson, VD på McRF.

När det gäller moped har hittills sju personer omkommit i år, en liten minskning. Motsvarande siffra för förra året är åtta omkomna.

## Månadens profil

**Namn: Dan Olsson**

**Arbetar:** Sedan nio år tillbaka på **SMR, Sveriges Motorcykelhandlares Riksförbund** men också på MRF, Motorbranschens Riksförbund.



### Hur uppfattar du branschens utveckling?

Visst känner branschen av att det är en nedgång i den svenska ekonomin. Men redan tidigare, före nedgången, hjälpte förbundet MC-handlarna att bland annat ta fram en fungerande begagnatprislista. Med den i handen är det lättare för dem att göra korrekta värderingar.

De flesta handlarna har idag god koll på sina lager av begagnade hojar. Lagrena har minskat och de gör dessutom bra affärer på de hojar som säljs. Det gör att de flesta handlarna idag står bättre rustade för den tillfälliga svackan som vi känner av just nu.

### Vad kan ni göra mer för att förbättra handlarnas situation?

Den allmänna konjunkturen kan vi inte påverka men att höja den affärsmässiga kompetensen bland handlarna är viktigt. Det är något jag verkligen brinner för.

Det har hänt väldigt mycket i branschen under de nio år jag jobbat för SMR. Då var det många butiker som drevs av renodlade entusiaster. Butiker startades av personer som älskade motorcyklar men som ofta saknade affärskunskap. Idag drivs de flesta butiker av professionella personer som gillar motorcyklar med som också vill tjäna lite pengar på sin affärsverksamhet.

### Ser du någon synergieffekt av att också arbeta med bilfrågor på MRF?

Absolut, bilbranschen har ju sedan lång tid tillbaks drivits mycket professionellt och den affärskunskapen kan jag överföra till MC-handlarna.

### Hur sköter sig branschen mot sina kunder?

Jag svarar också på konsumentfrågor i Allmänna Reklamationsnämnden när det gäller juridik. Något som är väldigt positivt där är att den etablerade MC-handeln har väldigt få ärenden i reklamationsnämnden. Det är i stort sett bara ärenden som rör olika asiatiska hojar, sådana som säljs i kartong, som jag behöver svara på. Så det är mycket kul att branschen fungerar bra och sköter sina kundkontakter på ett mycket positivt sätt.

## I nästa nummer

Nästa nummer utkommer i september och då fortsätter vi följa registreringsstatistiken samt kommenterar Tylösandsseminariet som genomförs i början av september.



**Välkomna tillbaka, jag hoppas att ni alla har haft en skön tvåhjulssommar!**

Hälsningar

Per Johansson, VD på McRF, Telefon 08-411 30 15, Mobil 070-206 53 82

E-post: [per.johansson@mcrf.se](mailto:per.johansson@mcrf.se)

### **Om McRF**

McRF företräder de ledande generalagenterna/leverantörerna av mopeder, motorcyklar och kringutrustning i Sverige.

McRF bevakar branschfrågor och har löpande kontakter med politiker, myndigheter och andra makthavare.

En viktig del av verksamheten är att sprida kunskap och information. McRF: s kansli är en naturlig part att kontakta i alla frågor som rör mopeder, motorcyklar och tillbehör samt allt som berör denna typ av fordon.

För mer information, besök gärna vår hemsida: [www.mcrf.se](http://www.mcrf.se)

### **Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund**

Drottninggatan 71C, 111 36 Stockholm  
Telefon: 08-411 30 15, Fax 08-4115108

**[Avanmälan nyhetsbrev](#)**