



# Nyhetsbrev



Februari 2008

[Tipsa en vän om nyhetsbrevet](#)

[Kan du inte läsa nyhetsbrevet från McRF, klicka här för en HTML-version](#)

## Nytt regelverk påverkar årets första registreringsstatistik

Nedgången av nyregistrerade motorcyklar i januari 2008 jämfört med januari förra året förklaras av de många nyregistreringar som gjordes de sista månaderna av 2007. Anledningen till den ökningen är det nya regelverket, EU3, som trädde i kraft den 1 januari 2008. Alla nya motorcyklar som kommer in i systemet efter 1 januari måste nu uppfylla EU3 vilket gjorde att många handlare nyregistrerade motorcyklar som stod i deras butiker. EU3 innebär ett större krav på motorcyklarna ur ett miljöperspektiv, de ska nu vara ännu renare än tidigare.

- Att motorcyklarna får ett nytt regelverk som ställer högre krav på utsläpp är mycket bra. Motorcykeln blir då ännu mer attraktiv även ur ett miljöperspektiv. Den tar ju dessutom mindre plats och bidrar därmed till mindre trängsel för alla, oavsett transportmedel, vilket inte får glömmas bort, säger Per Johansson VD för McRF.

- Förutom miljö- och trängselfördelarna är resan givetvis också roligare på motorcykel. Att köra tvåhjuligt till och från jobbet är bra för kreativiteten, motorcykeln är ett perfekt sätt att ladda de mentala batterierna, fortsätter Per Johansson.

När motorcykelsäsongen kommer igång längre fram i vår kommer McRF fortsätta att följa utvecklingen av motorcyklismen genom att också jämföra antalet motorcyklar i trafik månad för månad med året innan.

## Registreringsstatistiken till och med januari 2008

Fordonstyp (årets nyregistreringar)	Förändring
Motorcyklar, dvs tvåhjulingar och Quadricycles (706 nyregistrerade fordon)	- 6,7 procent
Motorcyklar, tvåhjulingar (377 nyregistrerade fordon)	- 11,7 procent
Quadricycles (329 nyregistrerade fordon)	- 0,3 procent
Moped (783 nyregistrerade fordon)	- 2,8 procent
ATV (408 nyregistrerade fordon)	- 15,3 procent

---

## Tvåhjulssäsongen har startat

Det årliga startskottet för moped – och motorcykelsäsongen, mässan På Två Hjul, har nu genomförts. Under fyra intensiva dagar fick de 63 679 besökarna möjlighet att både känna, klämma och klättra på årets alla nyheter. På mässan i Göteborg fanns mopeder, motorcyklar, fyrhjulingar, trampcyklar och massor av tillbehör. Dessutom börjar det glädjande nog även att dyka upp eldrivna tvåhjulingar på mässan, både cyklar och mopeder.

Som vanligt bjöds besökarna också på en massa aktiviteter i form av seminarier, möten och shower.

– Det blev inget publikrekord i år men vad jag hört av utställarna så är de ändå väldigt nöjda. Tillströmningen av besökare till monterarna var bra och besökarna var väldigt intresserade och inte minst kunniga. Bra besökarkvalitet helt enkelt, säger Per Johansson, VD för McRF.

I den besökarundersökning som gjorts framgår att väldigt många besökare stannade länge på mässan. 76 procent av besökarna stannade upp emot sex timmar.

– Detta visar på ett genuint intresse hos besökarna som ger sig tid att verkligen bekanta sig med alla nyheterna. Den stora bredden på mässan gör också att besökarna får många positiva upplevelser under sitt mässbesök, oavsett intresseområde, säger Per Johansson.



---

### Projekt Tvärnit

Motorcykelmässan i Göteborg blev också startskottet för McRF:s två projekt, Tvärnit och Gröna Tvåhjulingar.

– Projekt Tvärnit har rullat igång. Inom kort startar inspelningen av filmen som ska skapa intresset att lära sig bromsa rätt, säger Per Johansson. Det är en seriös film, men med humor och glimten i ögat, som säkert kommer att uppskattas av alla.

Filmen blir en central del av kampanjen som kommer att förstärkas med bland annat en annonskampanj i MC-pressen.

### [Länk till pressmeddelandet för Projekt Tvärnit](#)

---

### Månadens profil - En kreativ kille med 200 dagar i skinnstall

Namn: **Olle Sarri**  
Årsmodell: **1972**  
Bor: **Stockholm**  
Motorcykel: **BMW R1100R -98**



När mässan På Två Hjul i Göteborg gick av stapeln den 24-27 januari presenterades McRF:s projekt Tvärnit på presskonferensen. Projektet går i korta drag ut på att få motorcyklisterna att bromsa bättre.

Bland annat skall detta ske genom en film. Manusförfattare, regissör och den som kommer delta i filmen tillsammans med Patrik "Budda" Andersson är skådespelaren Olle Sarri.

#### Hur kom du med i projektet Tvärnit?

När det stod klart att det skulle göras en film i projektet blev Patrik "Budda" Andersson tillfrågad att delta som huvudperson. "Budda" och jag som är vänner sen förut föreslog i sin tur att jag skulle regissera och det var svårt att tacka nej eftersom projektet lät så roligt.

#### Vad hoppas du på att den här filmen bidrar till?

Syftet är framförallt att folk själva börjar träna bromsning. Min vision är att det blir en kvalitativ och jåkligt kul film som många kommer vilja se. Och bli inspirerade av.

### [Klicka här för att läsa hela artikeln om Olle Sarri](#)

---



## Nya faktaböcker från McRF och ALF

Nu kan årets upplaga av **Fakta om Mopeder och Motorcyklar 2008** beställas från McRF:s kansli. Nytt för i år är att fyrhjulingarna återfinns i en egen faktabok, **Fakta om Fyrhjulingar 2008**.

- Intresset att äga en fyrhjuling har ökat kraftigt under de senaste åren, säger Per Johansson. Och med det ökade intresset kommer också frågorna - Hur och var får de köras och vem får köra? Vilka regler gäller för dem som kör i skogen respektive på gatan?

-Faktaboken är också bra underlag för de journalister som skriver om motorcyklar och fyrhjulingar, fortsätter Per Johansson. Vi ser ibland att det saknas kunskap om vilka regler som gäller för till exempel fyrhjulingar i trafiken, alltså Quadricycles.

Den nya faktaboken från ALF, *ATV-leverantörernas Förening*, ska hjälpa till att besvara frågor och förtydliga de regler som gäller fyrhjulingarna. Faktaböckerna kan hämtas i PDF-format genom att klicka på länkarna nedan. De kan också beställas från McRF:s kansli.

[\*\*Här hämtar du Fakta om Mopeder och Motorcyklar 2008 \(PDF\)\*\*](#)  
[\*\*Här hämtar du Fakta om Fyrhjulingar 2008 \(PDF\)\*\*](#)

---

### I nästa nummer

Vi bjuder bland annat på en rapport från McRF:s Branschdag med Årsstämma. Blir säkert en intressant läsning. Du får också möte en ny spännande profil från branschen.

---

### För mer information

Du är alltid välkommen att kontakta oss.

Per Johansson, VD på McRF, Telefon 08-411 30 15, Mobil 070-206 53 82

E-post: [per.johansson@mcrf.se](mailto:per.johansson@mcrf.se)

---

### Om McRF

McRF företräder de ledande generalagenterna/leverantörerna av mopeder, motorcyklar och kringutrustning i Sverige.

McRF bevakar branschfrågor och har löpande kontakter med politiker, myndigheter och andra makthavare.

En viktig del av verksamheten är att sprida kunskap och information. McRF:s kansli är en naturlig part att kontakta i alla frågor som rör mopeder, motorcyklar och tillbehör samt allt som berör denna typ av fordon.

För mer information, besök gärna vår hemsida: [www.mcrf.se](http://www.mcrf.se)

### Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund

Drottninggatan 71C (OBS ny adress!)  
111 36 Stockholm  
Fax 08-4115108

[\*\*Avanmälan nyhetsbrev\*\*](#)