



Juni 2008

[Tipsa en vän om nyhetsbrevet](#)

[Kan du inte läsa vårt nyhetsbrev, klicka här för en HTML-version](#)

Relativ stabil MC-försäljning

Nedgången på motorcykelsidan är inte så stor som det ser ut. Ett stort antal motorcyklar, tillverkade enligt regelverket EU2, ställdes i trafik i slutet av 2007. Anledningen var att från och med 2008 måste alla nya motorcyklar som sätts i trafik uppfylla EU3. De motorcyklar som inte hade registrerats under 2007 hade de helt enkelt inte fått köras i trafik i år. Dessa motorcyklar, någonstans mellan 2 500 och 3 000, kommer nu i trafik utan att bli en siffra i nyregistreringen.

- När vi gör beräkningar ser vi att nyregistreringen med hänsyn taget till det som skedde i slutet av 2007 i verkligheten är lägre än siffrorna visar. Nyregistreringen är i själva verket någonstans mellan lika med förra året och minus fem procent, säger Per Johansson, VD för McRF.

Registreringsstatistiken till och med maj 2008

<u>Fordonstyp</u>	<u>Förändring</u>
Motorcyklar, dvs tvåhjulingar och Quadricycles (9 878 nyregistrerade fordon)	-18,3 procent
Motorcyklar, tvåhjulingar (7 406 nyregistrerade fordon)	-21,1 procent
Quadricycles (2 472 nyregistrerade fordon)	-8,4 procent
Moped (14 043 nyregistrerade fordon)	-10,1 procent
ATV (2 604 nyregistrerade fordon)	-12,7 procent

Motorcyklar i trafik och MC-trender



Eftersom det är svårt att följa registreringsutvecklingen är det intressant att titta på hur många motorcyklar som finns i trafik. I maj 2008 finns 290 646 motorcyklar i trafik. Motsvarande siffra för maj 2007 var 280 048 stycken. En ökning med 10 598 motorcyklar, + 3,8 procent.

- Så många motorcyklar som finns i trafik idag har det aldrig varit förut och min förhoppning är att vi under denna tvåhjulingssäsong når över 300 000 motorcyklar i trafik. Att det är så många motorcyklar i trafik visar att allt fler upptäcker tjusningen med att köra motorcykel, säger per Johansson VD för McRF.

MC-trender

Modellerna på plats ett och två är modeller som har breda användningsområden. De passar bra till både nytta och nöje.

- Intressant att de lättkörda bruksmotorcyklarna behåller greppet. Köparna har insett dessa motorcyklars fördelar; Lågt inköpspris, de är lättkörda och de är billiga i drift. Samtidigt konstaterar jag att en motorcykelregistrerad fyrhjulig, Quadricycle, nu finns med i Tio i Topp, ett trendbrott, säger Per Johanson, VD för McRF.

Topplista modeller

1 (1)Kawasaki ER 6

Typ
Basic

2 (5)Yamaha XT 660
3 (-)Yamaha XV 1900
4 (10)Yamaha FJR 1300
5 (-)Honda CBR 1000 RR

Off Road
Custom
Touring
Supersport

[Klicka här för hela 10-i-topp listan, mer om statistiken och trender](#)

Ride to work den 16 juni

Ride to work är en aktivitet, en manifestation, som arrangeras över hela världen en dag i juli. Målet är att visa att motorcykeln, skotern och mopeden är ett viktigt fordon och fyller många behov på mobilitet.

Eftersom juli är semestermånad i Sverige väljer SMC att dagen för Ride to work infaller måndag 16 juni.

- Jag ser fram mot 16 juni då vi är många motorcyklister som kör tvåhjuligt till jobbet. Dessutom bör det bli mindre köer för de som kör bil, tvåhjulningarna är mycket smidigare och tar mindre plats, säger Per Johansson VD för McRF.



En som säkert tar hojen till jobbet på måndag är Pekka Kammonen, månadens profil.

Länkar om Ride to work:

- www.ridetowork.org
- www.svmc.se Ride to work

Tredje Körkortsdirektivet: Nya regler för moped klass I

Regeringen förslår nya regler för att bland annat få köra moped klass I

Regeringens förslag bygger på att en ny körkortsbehörighet, AM, införs för moped klass I (så kallad EU-moped). Åldersgränsen 15 år behålls precis som kraven på förarutbildning och kunskapsprov. AM-körkort ska kunna återkallas på samma grunder som gäller för andra körkort. De nya kraven börjar gälla den 2009-10-01.

- Vi ställer oss mycket positiva till Regeringens förslag som innebär att våra 15 åringar får fortsätta att köra sin moped men bättre utbildade för att klara trafiken, säger Per Johansson, VD på McRF. Mopederna blir allt säkrare, både vad gäller bromsar och stabilitet så kombinationen med en bra utbildning kommer att ge oss bättre mopedförare.

Att det nya körkortstillståndet kräver en medicinsk och personlig lämplighetsprövning är också positivt menar Per Johansson på McRF. Det innebär att föraren kan meddelas en varning eller få sitt AM-körkort återkallat på samma grunder som gäller för andra körkort.

- Just tydligheten med körkortet är viktigt och det ger också ungdomarna ett eget ansvar vilket är positivt, säger Per Johansson. Det är jättebra att vi nu ger dem förtroende i stället för förbud.

Regeringens förslag kommer att granskas lagmässigt innan det blir en officiell promemoria som beslutas om i riksdagen i höst.

[Läs pressmeddelandet från McRF](#)

Månadens profil – Pendlar 17 mil om dagen på motorcykel

Namn: Pekka Kammonen
Årgång: Fyller 46 i höst
Bor: I Stjärnhov (mellan Gnesta och Flen)
Yrke: IT-administratör på IF Metall
Pendlar: 17 mil om dagen



Vad kör du för motorcykel?

Jag pendlar med en Suzuki GSX1400. Det har jag gjort i fem år. Jag äger även en gammal Yamaha XT600 som jag leker i skogen och på grusvägar med.

Hur kommer det sig att du pendlar till och från jobbet?

Från slutet av 70-talet till mitten av 80-talet bodde jag mer eller mindre på hojen. Det var fritidssysselsättningen nummer ett. När jag sedan bildade familj räckte varken tiden eller pengarna till. Idag, nu när barnen är relativt stora, pendlar jag till och från jobbet på motorcykel – ett bra sätt att förena framkomlighet med nöje.

Vilka fördelar ser du med att pendla på motorcykel?

Det är otroligt smidigt att köra motorcykel på trafikerade vägar. Enkel väg tar mig drygt en timme eftersom framkomligheten är hög och jag slipper stå i bilköer. Dessutom har jag gratis MC-parkering utanför jobbet. Att köra motorcykel är som terapi! Du måste koppla bort allting annat och koncentrera dig på trafiken – frihet under ansvar skulle man kunna säga.

[Läs om Pekka Kammonens goda råd till motorcyklister](#)

Projektet Tvärnit – Övning ger färdighet visar vår dag på Brommarakan



Bromsdagen den 21 maj inleddes med att Per Johansson, VD på McFR och Lennart "Bäckis" Bäcktröm presenterade projekt Tvärnit men dessvärre också med regn. Men regnet till trots så blev det en hel del Tvärnit på den avlysta raksträckan i anslutning till Bromma Flygplats.

Bromstips:

- Håll blicken högt, titta långt fram i färdriktningen
- Knip tag i tanken med knäna
- Ha lösa armar
- Lägg mellan 80 och 90 procent av inbromsningen på frambromsen
- Bromsa med maximal bromsverkan direkt (vid vått väglag, bromsa försiktigt i början och knip sedan med full kraft)



[Läs mer om träffen i Bromma](#)

I nästa nummer

Nästa nummer utkommer i augusti och då fortsätter vi följa registreringsstatistiken samt följer upp hur trenderna utvecklas.



Jag får också passa på att önska er en riktigt skön sommar på två hjul!

Hälsningar
Per Johansson, VD på McRF, Telefon 08-411 30 15, Mobil 070-206 53 82
E-post: per.johansson@mcrf.se

McRF företräder de ledande generalagenterna/leverantörerna av mopeder, motorcyklar och kringutrustning i Sverige.

McRF bevakar branschfrågor och har löpande kontakter med politiker, myndigheter och andra makthavare.

En viktig del av verksamheten är att sprida kunskap och information. McRF: s kansli är en naturlig part att kontakta i alla frågor som rör mopeder, motorcyklar och tillbehör samt allt som berör denna typ av fordon.

För mer information, besök gärna vår hemsida: www.mcrf.se

Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund

Drottninggatan 71C, 111 36 Stockholm
Telefon: 08-411 30 15, Fax 08-4115108

[Avanmälan nyhetsbrev](#)