



**November
2008**

[Tipsa en vän om nyhetsbrevet](#)
[Kan du inte läsa vårt nyhetsbrev, klicka här för en HTML-version](#)

Registreringsstatistik



- Situationen är oförändrad när det gäller statistiken, berättar Per Johansson, VD på McRF. Vår bedömning att nedgången är cirka 10 procent kvarstår. En mer exakt siffra kommer att presenteras i nästa nyhetsbrev som utkommer i december.

- Vi kommer att få statistik hjälp av SCB inom kort, fortsätter Per. Detta är viktigt, inte bara för bedömningen av 2008 års nyregistreringar, utan också för att kunna jämföra med kommande år.

[Läs mer om registreringsstatistiken här](#)

Motormännens utspel förvillar



Den 11 november gick Motormännen ut med ett pressmeddelande där de framför sin ståndpunkt att fyrhjulingar ska förbjudas på allmän väg.

De dödsolyckor som inträffat i år är alla med arbetsredskapet ATV och detta på allmän väg. Där är det i princip redan idag förbjudet att framföra ATV. Inga vägregistrerade fyrhjulingar, Quadricycles, är inblandade i dödsolyckor under 2008.

- Att ropa på förbud löser inte problemet, menar Per Johansson, VD på McRF.

[Läs Per Johanssons hela svar här](#)

Moppeproppen



Propositionen *Säkra förare på mopeder, snöskotrar och terränghjulingar* har nu hamnat på Riksdagens bord. Beslut i Riksdagen ska fattas i februari 2009.

- Många jämför mopedens trafikarbete med bilars trafikarbete och räknar risk på detta. Det är ju fullständigt orimligt för att inte säga oseriöst att jämföra olika fordonsslag på hur långa sträckor de framförs, säger Per Johansson, VD för McRF.

[Läs mer om mopedpropositionen här](#)

Bristande kunskap gällande användning av fyrhjulingen



I pågående Fyrhjulings-OLA pågår insamlingen av förslag, från alla aktörer, till lösningar på främst hur säkerheten kan höjas men också hur kunskapen om fordonet kan förbättras. Kunskapsproblemet syns väldigt tydligt, menar Per Johansson i sin roll som ombudsman för ALF, i till exempel Motormännens utspel. Inom ALF, McRFs systerorganisation, har många både kreativa och visionära lösningar tagits fram.

- Vi märker att det är ett stort glapp mellan hur allmänheten tror att fyrhjulingen får användas och vad lagstiftaren anger. En stor framtida mission är att med hjälp av handlarna lära intressenterna vilka reglerverk som gäller för dessa fordon, säger Per Johansson.

På Två Hjul 2009



Planeringen inför motorcykelmässan På Två Hjul 2009 pågår för fullt.

- Även om man läst om alla nyheterna och sett bilder på de nya modellerna är det något helt annat att se dem i verkligheten. Ta Yamahas nya V-Max till exempel: Den ser mycket brutalare ut i verkligheten än på bild med muskler som för tankarna till "Belgian blue!", säger Per Johansson VD på McRF.

[Läs mer om På två hjul här](#)

Månaden profil



Namn: Anki Isacson

Arbetar: Projektledare på Stockholmsmässan

Aktuell mässa: På två hjul, den 22 till 25 januari 2009.

Hur går det?

Jo tack, det är verkligen full fart. Vi håller bland annat på att sy ihop våra aktiviteter som ska köras i vår Actionarena. Det kommer som vanligt bli en mycket underhållande del av mässan för våra besökare.

Varför ska man besöka mässan?

För att det är en mässa full av körglädje. Vännerna, motorcyklarna, fyrhjulingarna, mopederna och alla tillbehören finns samlade på en och samma plats. Det är en perfekt start på säsongen, att planera, få drömma och kanske göra sin livs första mc-affär innan allt drar igång igen efter en lång och kall vinter.

Har du några roliga nyheter på gång?

Absolut! Vi kommer till exempel köra Nordiska Indoor Mästerskapen i trial och det blir även hissande uppvisningar av Extreme Globe Riders.

I samarbete med SVEMO kommer vi dessutom att satsa på en *motorsportsavdelning*. Alla sektioner/grenar inom sporten kommer att ställa ut och visa upp sin verksamhet.

[Läs mer om månadens profil här](#)

I nästa nummer



I nästa nummer som utkommer i december fortsätter vi att följa registreringsstatistiken och vi ger också fler smakprov från På Två Hjul 2009.

Hälsningar

Per Johansson, VD på McRF, Telefon 08-411 30 15, Mobil 070-206 53 82

E-post: per.johansson@mcrf.se

McRF företräder de ledande generalagenterna/leverantörerna av mopeder, motorcyklar och kringutrustning i Sverige.

McRF bevakar branschfrågor och har löpande kontakter med politiker, myndigheter och andra makthavare.

En viktig del av verksamheten är att sprida kunskap och information. McRF: s kansli är en naturlig part att kontakta i alla frågor som rör mopeder, motorcyklar och tillbehör samt allt som berör denna typ av fordon.

För mer information, besök gärna vår hemsida: www.mcrf.se

Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund

Drottninggatan 71C, 111 36 Stockholm
Telefon: 08-411 30 15, Fax 08-4115108

[Avanmälan nyhetsbrev](#)