



**Oktober 2008**

**Tipsa en vän om nyhetsbrevet**

**Kan du inte läsa vårt nyhetsbrev, klicka här för en HTML-version**

## Registreringsstatistik



Det är fortsatt svårt att jämföra bakåt när det gäller nyregistreringen av motorcyklar 2008. De motorcyklar som ställdes i trafik av leverantörer och handlare i slutet av 2007 har i stor omfattning hamnat hos slutkonsument och är därmed i trafik.

Dock syns inte dessa fordon i nyregistreringen för 2008. En bedömning är att cirka 3 000 motorcyklar ställdes i trafik i slutet av 2007 av dessa skäl.

### **En realistisk nedgång på ungefär tio procent**

Om alla dessa fordon nått slutkonsument och därmed är i trafik i år är minskningen av nyregistreringen av motorcyklar 3,4 procent. Om 2 000 av dessa fordon är i trafik är minskningen 9,8 procent. Om 1 500 av dessa fordon är i trafik är motsvarande minskning 13 procent.

– Statistiken är väldigt svår att följa detta år och en realistisk nedgång är någonstans runt tio procent, säger McRFs VD Per Johansson. Vi kommer att försöka få fram en mer exakt siffra om någon månad med SCBs hjälp.

**[Klicka här för hela registreringsstatistiken till och med september](#)**

## Finansiell oro och kommande lågkonjunktur

Den senaste tidens finansiella oro gör naturligtvis att många är oroliga inför framtiden. Dessutom finns tecken på en annalkande lågkonjunktur. Den finansiella oro som varit den senaste tiden är aldrig bra. Dock kom den under hösten när årets moped och motorcykelsäsong var i stort sett över och handlarna gick och väntade på nyheterna inför 2009.

– För moped och motorcykelbranschen började det ändå bli lugnt i butikerna när finansorn slog till. Om vi ska drabbas av denna typ av finansiella problem är det ju bra om de kommer vid slutet av moped och motorcykelsäsongen säger Per Johansson, VD för McRF.

Hur djup den lågkonjunktur blir som professionella bedömare skymtar i horisonten är svårt att säga. Generellt kan man säga att motorcyklismen som folkrörelse inte brukar påverkas nämnvärt av konjunktursvängningar. Motorcykelns dragningskraft är stor även i sämre tider.

– Dessutom ger motorcykeln massor av livskvalitet till mycket mindre investering om man jämför med båtar, husbilar och långresor, säger Per Johansson.

## Fyrhjulings-OLA

McRFs systemorganisation ALF, ATV Leverantörernas Förening, deltar i en Fyrhjulings-OLA som Vägverket bjudit in till. En så kallad OLA (Objektiva fynd – Lösningar – Avsikter) är en process där många aktörer samlas kring ett problem. I detta fall handlade OLA:n om det ökande antalet olyckor med fyrhjulingar.



– För egen del var jag till en början väldigt tveksam till om problemen verkligen är så stora att

det kräver en så stor insats som en OLA är. Men alla som deltar i denna Fyrhjulings-OLA bildar ett mycket bra startfält och det är aldrig fel att lyssna på vad andra har för erfarenheter och samtidigt dela med sig av sina egna, säger Per Johansson, VD för McRF.

Dagen efter första mötet var alla deltagare inbjudna till att provköra fyrhjulingar av olika sorter.

- Det är för mig en självklarhet att den som ska sitta och diskutera fyrhjulingar också måste ha provkört dessa grundligt. Vi hade 25 fyrhjulingar och alla aktörer i Fyrhjulings-OLAn vet nu vad de talar om i den fortsatta processen, avslutar Per Johanson.

## Mopedsymposium



Den 21 oktober har Folksam bjudit in till ett symposium om behörighetsåldern för att köra moped. Anledningen att Regeringen kommer att lägga en proposition till Riksdagen där man bibehåller åldersgränsen 15 år och inför körkort för Moped Klass I och enkel behörighet för Moped Klass II. Att 15-årsgränsen blir kvar och att de båda behörigheterna blir återkallningsbara är mycket bra tycker McRF.

- Antalet mopedolyckor har visserligen ökat men det har också antalet mopeder. Under 2008 har ingen 15-åring omkommit på moped och antalet skadade har också en positiv utveckling jämfört med 2007. Bättre utbildning och ett större föräldraansvar är några av åtgärderna för att komma tillrätta med de problem som finns. Vi kan inte konfiskera mopeden för de 15-åringar i bland annat glesbygden som också har rätt till mobilitet, rasar Per Johansson, VD för McRF.

## På Två Hjul 2009

Boka redan nu in sista helgen i januari, 22 – 25 januari 2008, för ett besök på nordens största motorcykelmässa.

Klicka på bilden för att komma till mässans hemsida.



## I nästa nummer



Nästa nummer utkommer i november och då fortsätter vi följa turerna kring behörighetsåldern för moped, följer registreringsstatistiken och ger några smakprov från På Två Hjul 2009.

Hälsningar

Per Johansson, VD på McRF, Telefon 08-411 30 15, Mobil 070-206 53 82

E-post: [per.johansson@mcrf.se](mailto:per.johansson@mcrf.se)

## Om McRF

McRF företräder de ledande generalagenterna/leverantörerna av mopeder, motorcyklar och kringutrustning i Sverige.

McRF bevakar branschfrågor och har löpande kontakter med politiker, myndigheter och andra makthavare.

En viktig del av verksamheten är att sprida kunskap och information. McRF: s kansli är en naturlig part att kontakta i alla frågor som rör mopeder, motorcyklar och tillbehör samt allt som berör denna typ av fordon.

För mer information, besök gärna vår hemsida: [www.mcrf.se](http://www.mcrf.se)

**Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund**

Drottninggatan 71C, 111 36 Stockholm  
Telefon: 08-411 30 15, Fax 08-4115108

**[Avanmälan nyhetsbrev](#)**