



September 2008

[Tipsa en vän om nyhetsbrevet](#)

[Kan du inte läsa nyhetsbrevet, klicka här för en HTML-version](#)

Registreringsstatistik

Nya regelverket fortsätter att påverka registreringsstatistiken

- På grund av det nya regelverket så kommer vi ha det fortsatt svårt att redovisa "verkliga" siffror i vår registreringsstatistik, menar Per Johansson, VD på McRF. Men precis som tidigare kan vi konstatera att tappet inte är fullt så stort som siffrorna visar.

Nedgången är drygt fem procent

Med hänsyn till tidigare registreringar och en minskad parallellimport stannar nedgången för den ordinarie moped- och motorcykelbranschen på minus 5,3 procent.

[Läs hela Registreringsstatistiken till och med augusti 2008 här](#)

Olycksutvecklingen

Antalet omkomna på MC till och med augusti i år är 42 personer. Det är en minskning med 9 personer jämfört med förra årets 51. Samtidigt har antalet motorcyklar i trafik ökat från 288 054 förra året till 298 893 i år.

- Vi ligger något bättre till jämfört med förra året och jag hoppas verkligen att detta är en trend som fortsätter motorcykelsäsongen ut, säger Per Johansson, VD på McRF.

- Jag tror att det delvis beror på att fler går på frivilliga fortbildningar av olika slag, fortsätter Per Johansson. Jag är alldeles säker på att filmen Tvärnit också bidragit till att bromsa olycksutvecklingen i år.



- Vi vet att filmen sågs av många motorcyklister. Filmen är bra och har en ton som tilltalar målgruppen. Vi får också rikta ett stort tack till Mc-pressen som verkligen slutit upp stort för att marknadsföra filmen, menar Per Johansson.

När det gäller moped har hittills nio personer omkommit i år, en liten minskning. Motsvarande siffra för förra året är elva omkomna. Förhoppningsvis ska siffran bli ännu lägre när mopedkörkortet införs och när utbildningen blir ännu bättre.

NTF vill minska antalet olyckor genom att höja åldersnivån till 16 år på EU-moppen, något som inte McRF tror på. McRF står istället på Infrastrukturministerns sida.

Infrastrukturministern vill ge 15-åringarna en chans genom att införa ett AM körkort för EU-moped och en mer omfattande utbildning än dagens förarbevis. Det vill också mopedbranschen som vill vara med och positivt påverka de ungas attityder och värderingar.

[Läs McRF´s svar på brevet från NTF här](#)

I nästa nummer

Nästa nummer utkommer i oktober och då fortsätter vi följa registreringsstatistiken samt kommenterar Tylösandsseminariet som genomförs i början av september.



Hälsningar

Per Johansson, VD på McRF, Telefon 08-411 30 15, Mobil 070-206 53 82

E-post: per.johansson@mcrf.se

Om McRF

McRF företräder de ledande generalagenterna/leverantörerna av mopeder, motorcyklar och kringutrustning i Sverige.

McRF bevakar branschfrågor och har löpande kontakter med politiker, myndigheter och andra makthavare.

En viktig del av verksamheten är att sprida kunskap och information. McRF: s kansli är en naturlig part att kontakta i alla frågor som rör mopeder, motorcyklar och tillbehör samt allt som berör denna typ av fordon.

För mer information, besök gärna vår hemsida: www.mcrf.se

Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund

Drottninggatan 71C, 111 36 Stockholm
Telefon: 08-411 30 15, Fax 08-4115108

[Avanmälan nyhetsbrev](#)